

DECLARACIÓN PROVISIONAL

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS UIA-A-01-2024 ACCIDENTE DE LA AERONAVE BEECHCRAFT 95-B55 MATRICULA TG-RIT 19/01/2024

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: Beechcraft.

Modelo: 95-B55.

Serie: TC-1652.

Certificado Tipo: 3A16, revisión 95, del 20 de octubre del 2022.

Lugar del Accidente: Pista del municipio de Esquipulas, departamento de Chiquimula, Guatemala.

Fecha del Accidente: 19 de enero de 2024.

Habilitación de Licencia: Piloto Transporte de Línea Aérea-Avión.

Almas a bordo: Tres (03).

RESEÑA DEL VUELO:

El día 19 de enero de 2024, el piloto de la aeronave de vuelo Privado, con destino a la pista de Esquipulas ubicada en municipio de Esquipulas, Departamento de Chiquimula, llevando dos pasajeros a bordo, de acuerdo al plan de vuelo, el cual se desarrolla sin novedad, mantuvo las comunicaciones con el centro de control a lo largo del viaje, a la llegada al aeródromo de Esquipulas según relató el piloto, se aproxima a la pista y efectúa el aterrizaje posterior a indicar al centro de control que se encontraba con su destino a la vista para el aterrizaje, después de un aterrizaje seguro en carrera de desaceleración a una velocidad relativa.

La aeronave ya sobre la pista de aterrizaje se encuentra con una moto taxi denominados "Tuc-Tuc", el cual se encontraba movilizándose sobre la pista en dirección contraria a la aeronave, colisionando directamente con el ala izquierda sin tener ningún movimiento de precaución o evasión para evitar el impacto.

Al detenerse la aeronave, el piloto y los pasajeros descienden de la aeronave sin lesiones. El conductor del Tuc-Tuc es auxiliado por los cuerpos de socorro y trasladado a un centro de atención médica para su evaluación y atención por parte de los cuerpos de rescate.

El proceso de Investigación por accidente, será efectuado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la cual emitirá el Informe Final correspondiente.



INFORME FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN

Informe Preliminar No. UIA-A-01-2024

Emisión: 22/01/2024

mjs